

Ruthmann Ecoline 180 Hybrid

Ruthmann presenta su tecnología híbrida disponible para los modelos ECOLINE 160 y 180, ahora también disponible en el segmento de "bajo presupuesto"

El nuevo modelo RUTHMANN ECOLINE 180 Hybrid está montado en un chasis Mercedes Benz Sprinter de 3,5 t con EURO 6 y otro chasis con compatibilidad multi-chasis. Los nuevos modelos de propulsión híbrida ECOLINE, con alturas de trabajo de 16 m y 18 m, ahora ofrecen un funcionamiento silencioso, sin emisiones de CO2 y sin emisiones.

Las capacidades de rendimiento del ECOLINE 180 Hybrid se han mantenido prácticamente sin cambios. Una altura de trabajo de 18 m, un alcance lateral de 9,5 m y una generosa capacidad de carga en la cesta de 250 kg, permiten que la plataforma de trabajo aérea montada en camión realice una amplia variedad de tareas. Las tareas de pintura, limpieza / mantenimiento de fachadas de edificios, trabajos de instalación y proyectos de poda / corte de árboles se pueden completar de la manera más segura posible.

Las plataformas de trabajo aéreas montadas sobre camión se usan a menudo en tareas en áreas de alta densidad (por ejemplo, ciudades, parques, etc.). Los transeúntes a menudo se quejan del ruido y las emisiones de escape de los motores en funcionamiento, que normalmente se utilizan para impulsar la plataforma de trabajo.

El ECOLINE 180 Hybrid puede trabajar en el interior de la ciudad ofreciendo una operación versátil, sin ruidos, sin olores y sin emisiones.

Mientras desarrollaba la tecnología ECOLINE Hybrid Drive, el conocido fabricante de plataformas de trabajo, Ruthmann, se aseguró de que no estuviera diseñando un sistema pseudo híbrido. El resultado: Un auténtico siste-



ma de accionamiento híbrido para plataformas de camiones ECOLINE. La batería de la unidad híbrida se carga mientras el camión se conduce hacia y desde el lugar de trabajo. La batería continúa cargándose durante el funcionamiento, gracias al dispositivo de carga integrado.

Con este desarrollo, Ruthmann aborda la creciente demanda del mercado de fuentes de energía alternativas a un precio asequible. Las tareas se pueden llevar a cabo de manera muy silenciosa, sin emisiones de escape ni de CO2. La batería tiene una capacidad de 6 a 8 horas, suficiente para operar todo el día en el lugar de trabajo. Por lo tanto, es 100% adecuado para el uso diario.

Como primer comprador del nuevo modelo híbrido, Christian Gerken, Director Ejecutivo de Gerken GmbH, tuvo la oportunidad de

probar el Ecoline 180 incluso antes de que se estrenara en la feria comercial Platformers 'Days'. "Estoy impresionado con la tecnología rápida y perfecta", declaró Gerken después de su prueba de manejo en las instalaciones de su compañía en Düsseldorf. "No hay una diferencia notable en los movimientos entre el sistema de transmisión híbrido y el convencional".

Este nuevo desarrollo de ECOLINE es un reflejo del mayor énfasis de RUTHMANN en la reducción del impacto ambiental, por lo que RUTHMANN incluso ha desarrollado su propio logotipo. El lema, "naranja es el nuevo verde", permite a los participantes del mercado saber que la compañía está desarrollando productos que sean sostenibles y respetuosos con el medio ambiente (verde), pero que sigan siendo prácticos. La naranja representa la calidad RUTHMANN probada en el tiempo.





Los modelos de unidad híbrida ECOLINE 180 y 160 cuentan con chasis EURO 6, 3,5 t fabricados por una variedad de fabricantes diferentes. Se garantiza una capacidad de carga útil suficiente a pesar del paquete de baterías relativamente pesado.

Las características adicionales también disponibles de manera opcional incluyen el "Sistema de estabilización EASY" y el "Sistema de protección secundaria" patentados, para evitar lesiones graves por atrapamiento / aplastamiento en el lugar de trabajo.

