

90 m de altura de Ruthmann

Estreno mundial de la plataforma de 90 m SKY STEIGER® T 900 HF de Ruthmann.



Ruthmann presentó en Intermat la SKY performance STEIGER® T 900 HF de 90 m de altura de trabajo. Ruthmann realizó una rueda de prensa para celebrar el lanzamiento, con la directiva de Ruthmann, y en el stand también estuvo Bert Wiegel, Director general de AMCO Machinery, distribuidor para España de las plataformas de gran altura Ruthmann.

Esta plataforma de gran altura está equipada con el sistema DRS patentado (Dynamic Reach System, Sistema de Alcance dinámico) y con su revolucionario Dual Concept (concepto dual), el T 900 HF de RUTHMANN representa un gran salto en la categoría de plataforma de trabajo montada en camión de 90 m.

El objetivo del desarrollo de esta máquina no fue construir una plataforma con una altura de trabajo de más de 90 m, sino satisfacer las necesidades del mercado. Los clientes y, sobre todo, el personal de los operadores requieren una garantía de máxima estabilidad y flexibilidad de uso.

En INTERMAT, RUTHMANN presentó su primer STEIGER® T 900 HF para su cliente Felbermayr. Como muestra la imagen aquí, con su altura máxima de trabajo de 90 m y su alcance lateral revolucionario de hasta 42 m, la T 900 HF ofrece una variedad de usos, como trabajar en turbinas eólicas.

El resultado es que Ruthmann ahora puede presentar la T 900 HF como la máquina de gran escala más flexible del mundo de 90 m, en el segmento de la plataforma de trabajo montada sobre camión, con un alcance lateral revolucionario de 42 m.

El STEIGER® T 900 HF utiliza el sistema DRS (Dynamic Reach System) por primera vez. Este sistema patentado permite un rendimiento STEIGER® máximo constante a través del cálculo de alcance en tiempo real a bordo basado en la configuración individual de STEIGER®.

Resumen de las funciones y beneficios en uso de los nuevos RUTHMANN DRS

Otra característica especial del rendimiento SKY STEIGER® T 900 HF es el revolucionario 'Dual Concept', que promete al cliente mayores tasas de utilización gracias a las va-

riadas y únicas opciones de aplicación. Esto significa que el T 900 HF cumple todas las funciones tradicionales de montajes de camiones a gran escala en la misma clase de altura de trabajo.

Además, la pluma inferior puede bloquearse flexiblemente en un ángulo de elevación de 80°, 90°, lo que ofrece enormes beneficios de alcance cuando se trabaja a grandes alturas (modo de rendimiento SKY). Además, como en el equipo de series más pequeñas, la pluma inferior puede erguirse a <80° sin estar bloqueada (modo de funcionamiento HEIGHT).

La tecnología highflex, ya conocida como la serie de rendimiento HEIGHT actual, permite un funcionamiento flexible 'arriba, arriba y atrás' cuando se utiliza en sitios elevados, gracias al ángulo de rotación de 440° de la cesta y el brazo de 220° (RÜSSEL®).



El T 900 HF es, por lo tanto, una "máquina 2 en 1" que amplía enormemente el rango de usos y permite aplicaciones únicas.

En una comparación de mercado, la T 900 HF demuestra la mayor flexibilidad de uso, entre otras cosas a través del telescopio de brazo superior de 3 etapas, que mide 33 m cuando está extendido, incluso con la carga máxima de la cesta de 600 kg. En su posición de transporte, el T 900 HF es muy compacto (longitud total de solo 14.99 m). Gra-



cias a su construcción única, en condiciones retraídas, la cesta se encuentra en el medio del vehículo; la plataforma de trabajo puede ponerse en funcionamiento sin requerir espacio adicional, y el riesgo de daños cuando se reduce cuando la maniobrabilidad.

La cesta en el T 900 HF es también un desarrollo completamente nuevo, por ejemplo, a través de su asiento plegable reubicable, 100% de accesibilidad o el sistema integrado de elevación, que se ha hecho sustancialmente más ligero y permite una capacidad de carga adicional de 25 kg. La iluminación ambiental en la cesta de trabajo también es innovadora, ya que permite un trabajo bien iluminado las 24 horas del día, los 365 días del año, incluso en la oscuridad. La protección de la mano alrededor del borde, incluso cuando la cesta está completamente extendida, es una de las muchas características de seguridad.

La nueva canasta HF. Nuevos desarrollos y diseños completos para aumentar la eficiencia de trabajo.

Los innovadores desarrollos de RUTHMANN se complementan con muchas funciones probadas, como los perfiles de brazo de acero de alta tecnología en tecnología de biselado múltiple o la moderna tecnología de control COCKPIT.

Esto garantiza una operación segura, simple e intuitiva del STEIGER®, que no difiere de otros modelos STEIGER® en términos de sus funciones.



Además, el STEIGER® T 900 HF está montado en un camión con chasis de 5 ejes estándar con un peso permitido para el vehículo de 48-52 t. A diferencia de los vehículos especiales, esto garantiza un radio de acción más alto y un concepto de transporte fácilmente aprobado con servicio disponible en toda Europa.

Típicamente RUTHMANN:

El nuevo rendimiento de SKY STEIGER® T 900 HF ofrece una elección de opciones de vehículos de transporte. Independientemente de si los clientes desean utilizar un chasis SCANIA, MAN o VOLVO, la elección probada del chasis demuestra una vez más la gran flexibilidad y el manejo sencillo para clientes y operadores. Y cuando se trata de flexibilidad y eficiencia de trabajo, también hay una amplia gama de opciones de equipos para elegir, como una amplia gama de implementos y cuerpos montados para transportar herramientas y materiales de forma segura, diferentes generadores, una variedad de sistemas de calefacción para el control de la canasta COCKPIT y el piso de la canasta, una caja de primeros auxilios en la canasta o corchetes de la cámara para producciones de TV, y mucho más.

